



АССОЦИАЦИЯ «СОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ»

634012, г. Томск, пр. Кирова, 58
Тел.: (3822) 54-52-70, 54-52-71
Тел /факс: (3822) 54-53-34

www.smo-tomsk.ru
E-mail: smoto@tomsk.gov.ru

07.09.2016г. № 907

Главам муниципальных образований (Главам администраций) Томской области

Председателям представительных органов муниципальных образований Томской области

Уважаемые коллеги!

В Совет муниципальных образований Томской области поступило обращение администрации города Томска о необходимости внесения изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (*копия прилагается*).

В целях выявления общего мнения муниципальных образований по данной теме и принятия решения относительно целесообразности подготовки от имени Совета муниципальных образований предложений по корректировке действующего законодательства, просим Вас ответить на следующие вопросы:

1. Является ли обозначенная тема актуальной для Вашего муниципального образования?
2. Если тема актуальна, приведите конкретные примеры из практики и статистическую информацию, которые, на Ваш взгляд, характеризуют проблему и могут служить обоснованием необходимости корректировки действующего законодательства.
3. Поддерживаете ли Вы предложения, изложенные в письме?
4. Имеются ли у Вас дополнительные (иные) предложения по урегулированию данного вопроса?

Ваши ответы, по возможности, просим направить до **21 сентября 2016** года в Исполнительную дирекцию Совета по факсу 54-53-34 либо электронной почтой: smoto@tomsk.gov.ru.

Приложение: в 1 экз. на 2 л.

Исполнительный директор

Н.В. Лиманская



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОМСКА ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА ГОРОДА ТОМСКА

Ленина пр., д. 73, Томск, 634050, тел.: (3822) 52-68-69, факс: (3822) 52-68-60, e-mail: mail@admin.tomsk.ru

ОКПО 36306677, ИНН/КПП 7017004461/701701001

15 ИЮЛ 2016

№ 01-01-04-13/4330

на № 726 от 05.07.2016
вх. № 4627 от 06.07.2016

Исполнительному директору Ассоциации
«Совет муниципальных образований
Томской области»
Н.В. Лиманской

п.р. Кирова, д. 58 стр. 55

О проекте федерального закона

Уважаемая Наталья Викторовна!

Администрацией Города Томска рассмотрен представленный Вами проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 220).

По результатам рассмотрения сообщая об отсутствии принципиальных замечаний к представленной редакции проекта.

Вместе с тем отмечаю необходимость совершенствования Закона № 220 и по многим другим направлениям.

В частности, по мнению администрации Города Томска, нуждаются в существенной доработке следующие положения Закона № 220:

1) в положениях частей 3, 4, 9 статьи 39 Закона № 220 содержится понятие «регулярные перевозки, частично или полностью оплачиваемые за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации или местных бюджетов», используемое в качестве критерия принятия решения об определении вида регулярных перевозок «регулярные перевозки по регулируемым тарифам». Однако содержание указанного понятия нигде в тексте Закона № 220 не раскрываются, в частности не ясны:

- а) формы бюджетных ассигнований для соответствующих целей;
- б) объемы частичной оплаты;
- в) сроки и периодичность платежей из бюджетов;
- г) условия оплаты и т.д.

Неопределенность указанного термина существенно затрудняет работу органов местного самоуправления при формировании реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок и предопределяет необходимость решения спорных вопросов в судебных инстанциях.

По мнению администрации Города Томска, в целях обеспечения определенности положений нормативного правового акта целесообразно отказаться от использования указанного критерия при определении видов регулярных перевозок для муниципальных маршрутов, соответствующие положения из статьи 39 Закона № 220 исключить. При определении вида регулярных перевозок применительно к каждому маршруту органы местного самоуправления должны руководствоваться критериями:

- необходимости обеспечения доступности регулярных перевозок для населения (часть 1 статьи 14 Закона № 220);
- необходимости расширения объемов предложения и добросовестной конкуренции на рынке регулярных перевозок за счет дополнительного установления маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (часть 1 статьи 17 Закона № 220);

Вход. № 3143/01-03/45
«15» 07 2016.

2) в связи с неоднозначной правоприменительной практикой считаем целесообразным закрепление в части 9 статьи 39 Закона № 220 положения об отсутствии необходимости выдачи карт для перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа в порядке, действующем до вступления в силу Закона № 220, до заключения муниципальных контрактов по соответствующему маршруту;

3) считаем необходимым закрепить в положениях статьи 39 Закона № 220 норму, регулиющую порядок прекращения действия договоров с перевозчиками, заключенными до вступления в силу Закона № 220, в случае организации регулярных перевозок по регулируемым тарифам и проведения соответствующих процедур отбора подрядчиков;

4) в статье 14 Закона № 220 для целей организации отбора лиц в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, используются термины «работы» и «подрядчик». Считаем необходимым привести указанную терминологию в соответствие с Гражданским кодексом Российской Федерации, частью 1 статьи 1 Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», «ОК 034-2014 (КПЕС 2008). Общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности».



В.П. Хан

М.А. Мерзляков
53 47 95

