



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГУБЕРНАТОРА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ –  
НАЧАЛЬНИК ДЕПАРТАМЕНТА ФИНАНСОВ**

Ленина пр., д.111, г. Томск, 634050, тел. (382 2) 712-330, факс (382 2) 712-437  
E-mail: region@findep.org, <https://depfin.tomsk.gov.ru>, телетайп 128179 «Флора»  
ОКПО 2296418, ОГРН 1037000100719, ИНН/КПП 7000000885/701701001

22.04.2022 № 017-148  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении доработанного  
проекта закона Томской области

Председателю  
Законодательной Думы  
Томской области

Козловской О.В.

Уважаемая Оксана Витальевна!

Направляю доработанный с учетом замечаний, изложенных в заключениях Управления Министерства юстиции Российской Федерации по Томской области и юридического отдела Законодательной Думы Томской области, проект закона Томской области «Об организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в Томской области» (исх. № СЖ-08-552 от 01.04.2022) согласно приложению к настоящему письму.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

С уважением,

А.М. Феденёв

## **ЗАКОН ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

### **Об организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в Томской области**

#### **Статья 1. Предмет регулирования настоящего Закона**

Настоящий Закон регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в Томской области (далее – организация транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом).

#### **Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Законе**

1. Для целей настоящего Закона используются следующие основные понятия:  
транспортное обслуживание населения внутренним водным транспортом – предоставление услуг по перевозке пассажиров и багажа внутренним водным транспортом;

организация транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом – комплекс экономических, организационных мер и распорядительных действий, направленных на удовлетворение потребностей населения в перевозках внутренним водным транспортом;

2. Иные понятия, используемые в настоящем Законе, применяются в значениях, установленных Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

#### **Статья 3. Меры государственной поддержки в сфере организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в рамках установленных полномочий**

Для обеспечения реализации мероприятий в сфере организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в соответствии с законодательством Российской Федерации и Томской области могут предоставляться следующие меры государственной поддержки:

субсидии местным бюджетам;

субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям.

Государственная поддержка в сфере организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом осуществляется за счет средств областного бюджета в объемах, предусмотренных законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

**Статья 4. Полномочия Законодательной Думы Томской области в сфере организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом**

К полномочиям Законодательной Думы Томской области относятся:

- 1) принятие законов Томской области, регулирующих отношения в сфере организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом, контроль за их исполнением;
- 2) осуществление иных полномочий в сфере организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в соответствии с законодательством Российской Федерации и Томской области.

**Статья 5. Полномочия Губернатора Томской области в сфере организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом**

К полномочиям Губернатора Томской области относятся:

- 1) определение уполномоченного исполнительного органа государственной власти Томской области в сфере организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом (далее - уполномоченный орган исполнительной власти Томской области);
- 2) осуществление иных полномочий в сфере организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в соответствии с законодательством Российской Федерации и Томской области.

**Статья 6. Полномочия Администрации Томской области в сфере организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом**

К полномочиям Администрации Томской области относятся:

- 1) принятие нормативных правовых актов в сфере организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом, контроль за их исполнением;
- 2) осуществление иных полномочий в сфере организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в соответствии с законодательством Российской Федерации и Томской области.

**Статья 7. Полномочия уполномоченного органа исполнительной власти Томской области в сфере организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом**

К полномочиям уполномоченного органа исполнительной власти Томской области относятся:

- 1) принятие нормативных правовых актов в сфере организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом, в том числе порядка предоставления субсидии на возмещение затрат перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом на межмуниципальных маршрутах, осуществление контроля за их исполнением;

2) предоставление субсидий на возмещение затрат перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров водным транспортом на межмуниципальных маршрутах, в пределах объема бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период;

3) предоставление субсидий местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом **между поселениями** в границах муниципального района Томской области в пределах объема бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период;

4) осуществление иных полномочий в сфере организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в соответствии с законодательством Российской Федерации и Томской области.

#### **Статья 8. Вступление в силу настоящего Закона**

Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Томской области

С.А. Жвачкин

**Пояснительная записка**  
**к проекту закона Томской области «Об организации транспортного**  
**обслуживания населения внутренним водным**  
**транспортом в Томской области»**

Законопроект разработан в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 184-ФЗ).

Статьей 26.3 Федерального закона № 184-ФЗ к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения, осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (за исключением субвенций из федерального бюджета), относится решение вопроса организации транспортного обслуживания населения водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении.

Основной целью предлагаемого проекта закона является обеспечение удовлетворения потребности населения Томской области в обслуживании внутренним водным транспортом, отвечающим требованиям безопасности, качества и доступности, стабильного функционирования транспортного комплекса.

Законопроектом устанавливаются меры государственной поддержки в сфере организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом, определяются полномочия органов государственной власти Томской области в сфере организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом.

**В настоящее время на территории Томской области пассажирские перевозки внутренним водным транспортом осуществляются по 21 маршруту, из которых два межмуниципальных маршрута по направлению «Каргасок – Стрежевой (Светлая протока) – Каргасок» (один скоростной пассажирский, второй грузопассажирский).**

Муниципальные маршруты расположены преимущественно в северных районах Томской области (городской округ Стрежевой, Александровский, Верхнекетский, Парабельский, Каргасокский, Колпашевский, Тегульдетский районы) с общей численностью населения 133,4 тыс. человек, и охватывают 49 населенных пунктов, в которых альтернативные виды транспорта отсутствуют.

Межмуниципальный маршрут «Каргасок – Стрежевой (Светлая протока) – Каргасок» является безальтернативным для населенных пунктов Усть-Тым, Вертикос, Прохоркино, Новоникольское, Назино, Лукашкин Яр, Александровское, Александровского района (8,5 тыс. человек). Река Обь является единственной транспортной магистралью района.

Для сдерживания цен на перевозку внутренним водным транспортом по муниципальным маршрутам, обеспечения доступности водного транспорта, а также снижения социальной напряженности областным бюджетом на период 2022 год предусмотрено 16,745 млн. рублей на предоставление субсидий местным бюджетам

на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района.

**Постановлением Администрации Томской области от 26.09.2019 № 340а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (далее – постановление № 340а) утверждены Порядки предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований «Верхнекетский район», «Колпашевский район» на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района.**

**В случае предоставления субсидии на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом иным муниципальным образованиям Томской области в постановление № 340а будут внесены соответствующие изменения.**

На межмуниципальном маршруте единственный перевозчик (ООО «Обьречфлот») в связи со снижением пассажиропотока с 2015 года вводит в эксплуатацию только два теплохода «Восход» из трех и ежегодно уменьшает количество рейсов.

По данным администрации Александровского района Томской области для осуществления навигации в 2022 году по маршруту «Каргасок – Стрежевой (Светлая протока) – Каргасок» существует необходимость выполнения капитального ремонта одного из речных судов «Восход». Необходимый объем бюджетных средств на возмещение части затрат в сумме 3000 тыс. рублей предусмотрен в областном бюджете на 2022 год.

Выделение дополнительных ассигнований на реализацию проекта закона не требуется.

Имеется практика принятия аналогичных законов в Московской области, Омской, Архангельской областях и других субъектах Российской Федерации.

Возможные риски принятия законопроекта и негативные социально-экономические последствия действия законопроекта после его принятия не выявлены.

Законопроект не устанавливает и не изменяет обязанности, ответственность для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности. Согласно пункту 1 статьи 26<sup>3-3</sup> Федерального закона № 184-ФЗ данный законопроект не подлежит оценке регулирующего воздействия.

**Перечень правовых актов Томской области,  
подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению,  
дополнению или принятию в связи с принятием Закона Томской области  
«Об организации транспортного обслуживания населения внутренним водным  
транспортом в Томской области»**

Принятие Закона Томской области «Об организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в Томской области» потребует внесение изменений в постановление Губернатора Томской области от 9 января 2013 года № 1 «Об утверждении Положения о Департаменте транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области», а также принятие приказа Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение затрат перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров водным транспортом на межмуниципальных маршрутах».